

RS § 318

Motion. Förbättring av Hangarvägen mellan Lummelundsväg och Broväg

Ärendenummer: RS 2024/2354

Paragraf föregående instans: AU § 198

Regionstyrelsens förslag till regionfullmäktige

- Motionen anses besvarad.

Sammanfattning

Peter Oliveskog (SD) yrkar i en motion

- Att tekniska nämnden initierar en uppgradering av Hangarvägen med breddning, anläggning av gång- och cykelväg och installation av gatubelysning.
- Att tekniska nämnden utreder möjligheten att anlägga rondeller vid båda ändarna av Hangarvägen för att stärka kopplingen till färjeleden och minska genomfartstrafik i Visby centrum.

Hangarvägen förbinder väg 149 och 148, och fungerar som in- och utfart till Skarphällsområdet för trafikanter som färdas via väg 149. I motionen motiveras förslagen med att vägen är en viktig del i att säkerställa trafik- och transportmöjligheterna i norra Visby. Vägen är idag smal med många kurvor, omgivande vegetation och höjdskillnader som orsakar sämre sikt än vad som bör förväntas av en genomfartsväg. Vägen saknar gång- och cykelväg samt tillräcklig belysning.

Motionen har skickats på internremiss till tekniska nämnden. Tekniska nämnden beslutade 2025-04-16, § 80, att föreslå regionfullmäktige att anse motionen besvarad. Beslutet motiveras med att Hangarvägens framtida funktion, ägarskap och utformning först behöver klarläggas. Hangarvägen är idag kommunal men frågan att ta ställning till bör vara ifall Hangarvägen, i det utförande som föreslås i denna motion och enligt detaljplan, bör vara en del av Trafikverkets vägnät på Gotland. Detta kan motiveras dels med Hangarvägens funktion som ringled, dels läget utanför tätbebyggt område samt vägens funktion för sammankoppling av flyg och hamn via Visbyleden.

Väg 149, Lummelundsväg inklusive Hangarvägen, och kopplingen till 140 och 148 ligger med på Trafikverkets lista över planerade vägnätsutredningar på Gotland. Trafikverkets besked är att utredningen eventuellt kan påbörjas under innevarande år. I samband med utredningen bedöms om ett eventuellt byte av väghållarskap sker av väg i befintligt skick eller om vägen på något sätt behöver åtgärdas innan.

Bedömning

Regionstyrelseförvaltningen delar teknikförvaltningens bedömning att förslagen i motionen är kostsamma. Innan den typen av större investeringar diskuteras bör det finnas klarhet i framtida väghållarskap. Eftersom det är en fråga som ligger på Trafikverkets bord och som ska utredas framöver delar regionstyrelseförvaltningen teknikförvaltningens uppfattning att motionen i nuläget ska anses besvarad.

Ärendets behandling under mötet

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

Motion. Förbättring av Hangarvägen mellan Lummelundsväg och Broväg
2024-11-15

Tekniska nämnden 2025-04-16, § 80

Regionstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse 2025-04-28

Skickas till

Motionären